

**1.332**

- a) Negativ    b) 3,0 m/s    c) 2,5 s  
 d) 6,3 m  
 e)  $-3,0$  m/s, 4,0 m over utgangspunktet  
 f)  $-5,0$  m/s, i utgangspunktet  
 g)  $-6,0$  m (6,0 m nedenfor utgangspunktet)

**1.333**

- a) 40 m/s    b) 0,20 m

**1.334**

1,3 m, 26 m

**1.335**

2,1 m

**1.336**

- a) 84 m

**1.337**

B

**1.338**

- a) 4    b) 3    c) 2

**1.339**

Nei (stopplengde 28 m)

**1.341**

- a)  $1,1 \cdot 10^5$  m    b)  $3,3 \cdot 10^2$  s (5,5 min)

**1.342**

Grafene 2, 4 og 6 er riktige.

**1.343**

7,0 m/s

**1.344**

- a) 4,9 m/s    c) 1,2 m, 0,31 m

**1.345**

- b) 55 m

**1.346**

- a)  $1,6$  m/s<sup>2</sup>

**1.347**

- c) 27 m    d) 19 s (fra start)

**1.348**

- a) 1.  $30$  m/s<sup>2</sup>    2.  $-6,0$  m/s<sup>2</sup>    3.  $-6,0$  m/s<sup>2</sup>  
 b) 0,14 km (0,135)  
 c) 0,81 km  
 d) 34 s (34,4)

**1.349**

- b) 4,2 m    c) 3,2 m  
 d)  $-10$  m/s<sup>2</sup>    e) 2,2 s    f) 6,4 m/s

**1.350**

- c)  $2,4$  m/s<sup>2</sup>    d) 0,15 s

**1.351**

2

**2 Kraft og bevegelse I****2.309**

2)

**2.313**

3)

**2.319**

$4,0$  m/s<sup>2</sup> vestover

**2.321**

3,0 N

**2.322**

- b)  $2,5$  m/s<sup>2</sup> motsatt av bevegelsesretningen  
 c) 7,5 N motsatt av bevegelsesretningen

**2.323**

12 m/s, 36 m fra start

**2.324**

4,2 s

**2.325**

- b)  $1,8$  m/s<sup>2</sup>